**УТВЕРЖДАЮ:**

Заместитель главного инженера

КФ АО «СибЭР»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В. Б. Оганесян

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ № 1**

на поставку и монтаж двух новых мостовых грузоподъемных кранов

с демонтажем и утилизацией двух старых.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ | | | |
|  |  | Кемеровский филиал АО «СибЭР» | |
|  | | | | |
| 1. 2 | ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПОСТАВКИ/РАБОТ | | | |
|  |  | Необходимость выведения из состава арендуемого движимого имущества двух мостовых грузоподъемных кранов в модуле механо-сборочного цеха (МСЦ) по причине их предельного физического износа и замены их новыми кранами посредством приобретения и монтажа | |
|  | | | | |
|  | ВИД РАБОТ | | | |
|  |  | Приобретение, поставка и монтаж двух новых мостовых грузоподъемных кранов с демонтажем и утилизацией двух старых | |
|  | | | | |
|  | РАЙОН, ПУНКТ И ПЛОЩАДКА СТРОИТЕЛЬСТВА | | | |
|  |  | РФ, Кемеровская область, г. Кемерово, ул. Карболитовская,10. | |
|  | | | | |
|  | СРОКИ ПОСТАВКИ/ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ | | | |
|  |  | Начало: с момента заключения договора. | |
|  |  | Окончание: 01.03.2020 г. | |
|  | | | | |
|  | ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОСТОВОГО КРАНА | | | |
|  |  | Кран мостовой опорный однобалочный ТА 1-5-22,5-12,0-380-У1 ГОСТ 22045-89. Кран электрический (трехфазное электропитание 380 В) мостовой опорный, однобалочный ГОСТ 22045-89, грузоподъемностью 5 тонн, пролет 22,5 м, высота подъема 12,0 метров. Крановые рельсы КР-80. Исполнение невзрывозащищенное, климатическое исполнение У, работа в закрытом помещении (тип 1). Электроприводы ходовых колес - импортные. Электрический тельфер - импортный. Наличие плавного пуска (частотное преобразование) и тормозов на перемещение моста и тали. Наличие плавного пуска на ход/торможение. тали (п. 2.6.4 ГОСТ 22045-89). Исполнение А - управление краном с пола с помощью пульта управления. Токоподвод к крану - гибким кабелем, токоподвод к тэльферу - гибким кабелем на жесткой направляющей. | |
|  |  | Расшифровка условного обозначения крана по ГОСТ 22045-89: | |
|  |  | Т | Группа режима работы крана 5К |
| А | Управление краном с пола посредством пульта управления |
| 1 | Кран с одним механизмом подъема |
| 5 | Грузоподъемность подъема 5 тонн |
| 22,5 | Крановый пролет 22,5 м |
| 12 | Высота подъема 12 м |
| 380 | Питание от сети трехфазного переменного тока напряжением 380 вольт |
| У1 | Климатическое исполнение, работа в закрытом помещении |
|  |  | Назначение крана: | |
|  |  | Предназначен для круглосуточной работы в цехе по изготовлению котельных блоков электростанций и теплоцентралей, для перемещений металлических заготовок и сварных трубных конструкций от одного места обработки до другого, а также для погрузки в автотранспорт готовых изделий. | |
|  | | | | |
| 1. 7 | ЦЕЛЬ ПОСТАВКИ/РАБОТ | | | |
|  |  | Повышение безопасности технологического персонала, эксплуатационной надежности грузоподъемного оборудования и производительности труда в технологическом подразделении. | |
|  | | | | |
|  | СТАДИЙНОСТЬ ПОСТАВКИ/ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ | | | |
|  |  | По каждому из этапов:   1. Приобрести мостовые краны на основе договора по результатам маркетингового исследования. 2. Обеспечить доставку приобретенных кранов от Продавца до места установки кранов по адресу: г. Кемерово, ул. Карболитовская, 10. 3. Выполнить нивелировку и рихтовку подкрановых путей до проведения монтажных операций с кранами. 4. Произвести последовательный демонтаж старого крана, монтаж нового крана в одном пролете модуля МСЦ, а затем те-же мероприятия в другом пролете МСЦ. 5. Произвести подключение мостовых кранов к электроснабжению, произвести наладку защитных систем, произвести приемочные статические и динамические испытания кранов на прочность с заполнением паспортной документации | |
|  | | | | |
|  | ОРГАНИЗАЦИЯ – ПОСТАВЩИК (ПОДРЯДЧИК) | | | |
|  |  | Поставщик (Подрядчик) должен обладать гражданской правоспособностью в полном объеме для заключения и исполнения Договоров.  Поставщик (Подрядчик), осуществляющий деятельность по монтажу (демонтажу), наладке после монтажа мостовых кранов, должен иметь статус юридического лица и организационную форму, соответствующую требованиям законодательства Российской Федерации.  Поставщик (Подрядчик) должен:  - располагать необходимым персоналом, а также руководителями и специалистами, имеющими полномочия, необходимые для выполнения своих обязанностей;  - определить процедуры контроля соблюдения технологических процессов;  - установить ответственность, полномочия и взаимоотношения работников, занятых в управлении, выполнении или проверке выполнения монтажных работ.  Технологическая подготовка производства и производственный процесс Поставщика (Подрядчика) должны исключать использование материалов и изделий, на которые отсутствуют сертификаты, паспорта и другие документы, подтверждающие их качество.  Поставщик (Подрядчик) должен располагать необходимыми материалами, комплектующими изделиями, инструментом, приспособлениями, оборудованием, обеспечивающими возможность выполнения заявленных видов работ. | |
|  |  | Для обеспечения технологических процессов выполнения работ по монтажу (демонтажу), наладке мостовых кранов Поставщик (Подрядчик) должен иметь:  а) комплекты необходимого оборудования для выполнения работ по контролю технического состояния кранов до и после выполнения работ.  Для выполнения работ по неразрушающему контролю Подрядчик должен иметь или привлекать на договорной основе аттестованную лабораторию, в том числе, если монтаж выполняется с применением сварки;  б) комплект необходимого оборудования для выполнения работ по резке, правке и сварке металла, а также необходимые сварочные материалы. Используемые технологии сварки должны быть аттестованы в установленном порядке;  в) контрольно-измерительные приборы, позволяющие выполнять наладочные работы, оценивать работоспособность, выполнять ремонт либо регулировку ограничителей, указателей, а также систем управления кранами;  г) контрольно-измерительные приборы, позволяющие оценивать работоспособность и регулировку оборудования мостовых кранов;  д) комплекты рабочих чертежей и документации на монтируемые мостовые краны;  е) программы-методики испытания, проведения технических освидетельствований монтируемых мостовых кранов и организовывать проведение их испытаний по завершению выполненных работ;  ж) необходимое оборудование для выполнения монтажных (демонтажных) работ (такелажные и монтажные приспособления, грузоподъемные механизмы, домкраты, стропы);  з) вспомогательное оборудование (подмости, ограждения), которое может быть использовано при проведении работ; | |
|  |  | Требования к работникам Поставщика (Подрядчика).  Работники (специалисты, имеющие высшее или среднее специальное образование, и персонал - лица рабочих профессий), непосредственно занятые на выполнении работ по монтажу (демонтажу), наладке, должны отвечать следующим требованиям:  а) знать схемы и приемы монтажа (демонтажа) мостовых кранов, пройти проверку знаний и иметь документ подтверждающий квалификацию (удостоверение);  б) знать и уметь выявлять визуально-измерительным контролем основные дефекты и повреждения металлических конструкций, механизмов, ограничителей, указателей, регистраторов и систем управления кранами;  в) знать и уметь выполнять наладочные работы на кранах, заявленных Подрядчиком для реализации своей деятельности;  г) знать и уметь применять для выполнения монтажа (демонтажа) ПС такелажные и монтажные приспособления, грузоподъемные механизмы, стропы, соответствующие по грузоподъемности массам монтируемых (демонтируемых) элементов;  д) иметь документы, подтверждающие прохождение, в установленном порядке, профессионального обучения по соответствующим видам деятельности рабочих специальностей (для персонала), а сварщики - быть аттестованными в установленном порядке в соответствии с Правилами аттестации сварщиков и специалистов сварочного производства;  е) знать методы проведения испытаний мостовых кранов;  ж) специалисты должны быть аттестованными в установленном порядке на знание требований ФНП по ПС, касающихся заявленным видам. | |
|  |  | Контроль качества монтажа и наладки должен быть подтвержден актами смонтированных мостовых кранов, в которых должно утверждаться, что краны смонтированы в соответствии с документами входящего в их состав оборудования, требованиями ФНП по ПС и допущены завершения наладки к последующему пуску в работу.  При этом, к актам должны быть приложены:  а) документы, удостоверяющие качество сварки конструкций, выполненной при сборке и монтаже (копии удостоверений сварщиков, копии сертификатов на сварочные материалы, результаты механических испытаний контрольных сварных образцов, результаты неразрушающего контроля сварных соединений, если при монтаже применялась сварка отдельных сборочных единиц);  б) протоколы замера сопротивления изоляции проводов и системы заземления;  в) подтверждено соответствие установки кранов требованиям, приведенным в пунктах 101 - 137 ФНП по ПС;  в) результаты наладочных работ, подтверждающие работоспособность всех систем управления кранами, а также имеющихся в наличии ограничителей, указателей и регистраторов;  г) результаты полного технического освидетельствования смонтированных мостовых кранов  Поставщик (Подрядчик), выполнивший монтаж и наладку мостовых кранов с нарушениями требований технической документации на краны, а также требований ФНП по ПС, несет ответственность в соответствии с действующим законодательством. | |
|  |  | Подрядчик обязан выполнить предусмотренные техническим заданием работы лично, либо с привлечением Субподрядчика.  При выполнении работ Субподрядчиком, Подрядчик, выступающий в роли Генподрядчика, обязан заранее согласовать привлекаемые подрядные организации с Заказчиком на наличие у последних:  - статус юридического лица или ИП;  - квалификацию кадров и материально-технические ресурсы, необходимые для выполнения работ по данному Техническому заданию;  - деловую репутацию. | |
|  | | | | |

Начальник УППРиТП ­­ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А. А. Радченко